

Information om utfärdande av läkarintyg för sjöfolk och Sjöläkarwebben

Transportstyrelsen vill genom denna information belysa några viktiga områden gällande läkarintyg för sjöfolk.

Bakgrund

De nationella regler som rör läkarintyg för sjöfolk är på internationell nivå reglerade genom konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Nationellt har läkarintyg för sjöfolk reglerats i Transportstyrelsens föreskrifter om läkarintyg för sjöfolk. Under en diplomatkonferens i Manila, Filippinerna, år 2010 antogs de senaste ändringarna av konventionen. Ändringarna medförde ett behov av att uppdatera reglerna kring de svenska läkarintygen för sjöfolk i enlighet med Manilaändringarna. I augusti 2012 lanserades läkarintyg för sjöfolk som är i enlighet med STCW-Manila.

Aktuellt regelverk

De nationella kraven som ska uppfyllas framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk. Ikraftträdandet av TSFS 2011:117 medförde att den föregående föreskriften, TSFS 2009:3, upphävdes men med vissa övergångsbestämmelser.

Vilket intyg när?

Fram till och med 31 december 2016 gäller övergångsbestämmelser som gör att en sjöman kan både tjänstgöra till sjöss och ansöka om en behörighet via Transportstyrelsen på antingen Manilaintyget eller Icke-Manilaintyget. Vilken behörighet som sjömannen kan erhålla beror delvis på vilket läkarintyg sjömannen har. Vilket intyg som bör utfärdas till sjömannen kan bero på olika omständigheter.

Manilaläkarintyg

Manilaläkarintyget är det läkarintyg för sjöfolk som primärt bör utfärdas till sjömän redan nu, även om de blir obligatoriska först från 1 januari 2017. Manilaintyget gör att sjömannen kan tjänstgöra med detta intyg samt via Transportstyrelsen ansöka om behörighet som grundas på Manilakraven. Dessa behörigheter får ordinarie giltighetstid.

För att utfärda ett Manilaläkarintyg behöver läkaren vara ansluten till Transportstyrelsens digitala system, Sjöläkarwebben.

Icke-Manilaläkarintyg


Icke-Manilaintygen kan utfärdas längst till och med den 31 december 2016. Den ordinarie giltighetstiden gäller för tjänstgöring (se nedan) med undantag från att Icke-Manilaintygen inte får ha en giltighet som sträcker sig efter det nämnda datumet. Med ett sådant intyg kan sjömannen tjänstgöra till sjöss fram till och med 31 december 2016. Om sjömannen ansöker om behörighet via Transportstyrelsen med ett Icke-Manilaintyg kommer behörigheten vara baserad på de tidigare behörighetskraven och begränsas i giltigheten till den 31 december 2016.

Intygen kan antingen utfärdas på en utskriven pappersblankett som finns tillgänglig via Transportstyrelsens webbplats eller via Sjöläkarwebben. Möjligheten att utfärda intyg på utskriven pappersblankett kommer att upphöra efter den 31 december 2016.

Sjöläkarwebben

Information om anslutningen till Sjöläkarwebben finns på Transportstyrelsens webbplats. De läkare som redan använder Icke-Manilaintygen använder samma inloggningsuppgifter för att utfärda Manilaintygen.

Oavsett vilket tillvägagångssätt som används för utfärdande av läkarintyg för sjöfolk ska sjömannen alltid få ett pappersintyg i handen efter utfärdandet. Det är ett krav att ha läkarintyg för sjöfolk i original ombord vid tjänstgöring till sjöss.

Vid utfärdande av Manilaintygen finns hjälptexter vid de flesta rubriker . Tryck på ikonen för att få mer information om den aktuella rubriken.

Från den 1 januari 2017 ska Transportstyrelsen vid förfrågan kunna meddela vilka de svenska sjömansläkarna är. Idag är det frivilligt för läkare att vara uppsatt på den officiella listan, men det blir obligatoriskt från den 1 januari 2017. Om du är med på listan redan nu får du gärna kontrollera dina kontaktuppgifter. Eventuella ändringar meddelas till Transportstyrelsen.

Giltighetstider för tjänstgöring

Giltighetstiderna för läkarintyg för sjöfolk är fortsatt oförändrade med undantag för Icke-Manilaintygen, se ovan.

Följande giltighetstider finns för läkarintyg för sjöfolk vid tjänstgöring:

- Om sjömannen inte har fyllt 18 år är giltighetstiden 1 år.
- Om läkarintyget gäller obegränsad eller begränsad fart är giltighetstiden 2 år.
- Om läkarintyget gäller för inre fart eller för fiskare är giltighetstiden 4 år.
- Om läkaren begränsar till kortare tid än föreskrivet är det läkarens giltighetstid som gäller.

Exempel på situationer som kan uppstå vid utfärdande av läkarintyg för sjöfolk**Exempel 1**

Sjömannen frågar efter ett läkarintyg för sjöfolk, men specificerar inte om det önskas ett Manilaintyg eller Icke-Manilaintyg.

Utfärda i första hand ett Manilaläkarintyg.

Exempel 2

Sjömannen önskar ett Icke-Manilaintyg för inre fart. Ordinarie giltighetstid för inre fart är 4 år. Med anledning av de bestämmelser som finns får intyget inte vara giltigt efter 31 december 2016 och den faktiska giltighetstiden blir därför kortare än 4 år.

Exempel 3

Sjömannen söker för ett Manilaläkarintyg. Det ska vara för obegränsad fart och maskin. Sjömannen som har tjänstgjort i befattningen sedan tidigare har defekt färgsinne. Följande behöver då göras:

1. Sjömannens nivå av färgsinnesdefekt behöver utredas av specialist.
2. Om det efter specialistutredningen visas att sjömannen uppfyller de krav som finns fastställda kan det utfärdas ett godkänt läkarintyg för sjöfolk.
3. Om sjömannen har värden utanför de tillåtna kan sjömannen ansöka om en dispens via Transportstyrelsen. Sjömannen kan själv kontakta Transportstyrelsen för mer information gällande medicinska dispenser. Dispenserna prövas individuellt.

Med vänlig hälsning

Charlotta Nilsson
Handläggare